

Verzekeringsvoorwaarden

PV-071

Paardenvrachtauto

ARTIKEL 1

Definities

In de zin van de verzekering wordt verstaan onder:

1.1 Verzekeringnemer:

degene met wie de verzekering is aangegaan en die als zodanig op de polis staat vermeld.

1.2 Verzekerde:

- degene op wiens naam de verzekering loopt (verzekeringnemer)
- de door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder, de eigenaar, de houder en de met het motorrijtuig vervoerde personen.

1.3 Verzekeraar:

London Verzekeringen N.V. te Amsterdam.

1.4 Gebeurtenis:

een voorval waarvan het plaatsvinden bij de aanvang van de verzekering nog onzeker is en dat schade veroorzaakt die volgens deze overeenkomst gedekt is.

1.5 Motorrijtuig:

- het op het polisblad omschreven motorrijtuig;
- een vervangend motorrijtuig, waaronder wordt verstaan: een aan een ander toebehorend motorrijtuig waarvan gebruik gemaakt wordt omdat het onder a. bedoelde motorrijtuig aantoonbaar wegens reparatie of onderhoud door een garagebedrijf tijdelijk, dat wil zeggen maximaal tien dagen, niet beschikbaar is, mits het vervangend motorrijtuig van een zelfde of vergelijkbare soort is.

Toelichting

Als het eigen motorrijtuig uitvalt, mag tijdelijk van een motorrijtuig van iemand anders gebruik gemaakt worden. Dit motorrijtuig is dan tot maximaal het verzekerde bedrag van het eigen motorrijtuig alsmede tegen dezelfde risico's verzekerd als het eigen motorrijtuig.

1.6 Schade

- onder schade aan personen wordt verstaan: schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.
- onder schade aan zaken wordt verstaan: schade door beschadiging en/of vernietiging en/of verloren gaan van zaken met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

ARTIKEL 2

Grondslag

2.1 Verstreekte gegevens

De door verzekeringnemer direct bij het aanvragen van de verzekering of later verstreekte inlichtingen en gegeven verklaringen, hetzij door middel van een schriftelijke aanvraag, een telefonische aanvraag, een aanvraag via internet of wat voor communicatiemiddel dan ook, vormen de grondslag van de verzekering en worden geacht daarmee een geheel te vormen. Het op basis hiervan door verzekeraar opgemaakte polisblad en andere ondertekende documenten of mededelingen welke verzonden worden aan het bij verzekeraar laatstbekende adres van verzekeringnemer, geven de inhoud van de overeenkomst weer. Bij onjuistheden is verzekeringnemer verplicht de onjuistheden direct te melden. Ieder recht op uitkering vervalt als blijkt dat een of meer antwoorden onjuist zijn geweest.

2.2 Persoonsgegevens

Bij de aanvraag van een verzekering worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door verzekeraar verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van verzekeringsovereenkomsten; ter voorkoming en bestrijding

van fraude jegens financiële instellingen; voor statistische analyse en om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen.

Op de verwerking van persoonsgegevens is de gedragscode "Verwerking Persoonsgegevens Financiële Instellingen" van toepassing. Een consumentenbrochure van deze gedragscode kunt u bij ons opvragen.

De volledige tekst van de gedragscode kunt u raadplegen via de website van het Verbond van Verzekeraars www.verzekeraars.nl of van de Nederlandse Vereniging van Banken www.nvb.nl. U kunt de gedragscode ook opvragen bij het Verbond van Verzekeraars (Postbus 93450, 2509 AL te Den Haag, telefoon (070) 333 85 00) of bij de Nederlandse Vereniging van Banken (Postbus 3543, 1001 AH Amsterdam, telefoon (020) 552 28 88). In verband met een verantwoord acceptatiebeleid kan verzekeraar uw gegevens raadplegen bij de Stichting CIS te Den Haag.

Doelstelling hiervan is risico's te beheersen en fraude tegen te gaan. Het privacyreglement van de Stichting CIS is van toepassing. Zie hiervoor www.stichtingcis.nl.

Na een schadeclaim kunnen persoons- en objectgegevens vastgelegd worden bij de Stichting CIS, kunnen gegevens aangeleverd worden aan het fraude-informatiesysteem FISH en kunnen gegevens opgenomen worden in een schadeverleidendatabank, zoals de SVP (Schadeverleidenpas).

2.3 Klachteninstanties

Klachten en geschillen die betrekking hebben op de bemiddeling, totstandkoming en uitvoering van de verzekeringsovereenkomst kunnen worden voorgelegd aan het intern klachtenbureau of de klachtenbehandelaar van verzekeraar (Postbus 95350, 1090 HJ Amsterdam), telefoon (020) 561 86 18. Wanneer het oordeel van verzekeraar voor verzekerde niet bevredigend is, kan verzekerde zich wenden tot Stichting Klachteninstituut Financiële Dienstverlening, Postbus 93257, 2509 AG Den Haag. Wanneer verzekerde geen gebruik wil maken van de klachtenbehandelingsmogelijkheden, of de behandeling of de uitkomst hiervan niet bevredigend vindt, kan verzekerde het geschil voorleggen aan de bevoegde rechter.

2.4 Bedenktijd

Op de aanvraag van een verzekering is een bedenktijd van toepassing. Dit betekent dat verzekerde na ontvangst van de polis en de polisvoorwaarden, de verzekering ongedaan kan maken.

Hierbij geldt het volgende:

1. de bedenktijd bestrijkt een termijn van veertien kalenderdagen;
2. de bedenktijd gaat in op het moment van ontvangst van de polis en de polisvoorwaarden;
3. de verzekering moet een contracttermijn van tenminste één jaar hebben;
4. wanneer gebruik wordt gemaakt van het recht de overeenkomst met terugwerkende kracht te ontbinden, wordt gehandeld alsof de verzekering nooit heeft bestaan;
5. op contracten waarvan, met instemming van verzekeringnemer, de (voorlopige) dekking ingaat voordat de bedenktijd zou zijn afgelopen, is de bedenktijd niet van toepassing.

2.5 Informatieverstrekking

Op grond van de regeling informatieverstrekking dienen schadeverzekeringsovereenkomsten hun cliënten voor het sluiten van een verzekering te informeren over:

1. het recht dat op de verzekeringsovereenkomst van toepassing is;
2. naam, rechtsvorm, adres en vestigingsplaats van de verzekeringsmaatschappij.

2.6 Deze informatie betreft bij verzekeraar:

1. tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen, zijn de geschillen die de verzekeringsovereenkomst betreffen onderworpen aan Nederlands recht. De rechter in Amsterdam is bevoegd over eventuele geschillen een uitspraak te doen.
2. London Verzekeringen N.V., Weesperzijde 150, Postbus 95350, 1090 HJ Amsterdam.

ARTIKEL 3

Verzekeringsgebied

De verzekering is van kracht in de landen waarvoor het internationaal motorrijtuigverzekeringsbewijs (groene kaart) geldig is.

ARTIKEL 4

Verplichtingen van verzekerde

Verzekeringnemer of een andere verzekerde, voor zover het hem aangaat, moet:

- a. ervoor zorgen dat de verschuldigde premie, de kosten - verzekeraar is gerechtigd bij het aangaan van de verzekering en bij mutaties poliskosten in rekening te brengen - en de assurantiebelasting uiterlijk op de 28ste dag nadat zij verschuldigd worden, in het bezit zijn van verzekeraar. Als dit niet het geval is, wordt verzekeringnemer door middel van een brief aan het aan verzekeraar laatst bekende adres gemaand alsnog het te betalen bedrag te voldoen voor de vijftiende dag na dagtekening van de aanmaning. Is ook deze termijn verstreken zonder dat het verschuldigde door verzekeraar ontvangen is, dan wordt zonder nadere ingebrekestelling geen dekking meer verleend voor gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden na de vervaldag van de premie en kan de verzekering in zijn geheel worden geroyeerd per eerstkomende premievervaldag. Het voorgaande neemt niet weg dat verzekeringnemer verplicht blijft het verschuldigde te voldoen. Indien verzekeraar genoodzaakt is het verschuldigde langs gerechtelijke weg of via een andere externe procedure te innen, komen alle gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten voor rekening van verzekeringnemer. Op de dag na die waarop het verschuldigde inclusief gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten door verzekeraar is ontvangen en geaccepteerd, gaat de dekking weer in, tenzij de verzekering inmiddels is geroyeerd. Het is verzekeringnemer niet toegestaan het verschuldigde bedrag te verrekenen met een vordering op verzekeraar;
 - b. zo spoedig mogelijk, uiterlijk binnen dertig dagen, aan verzekeraar kennisgeven van zijn adresverandering;
 - c. zodra hij, of de tot uitkering gerechtigde, op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor verzekeraar tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht die gebeurtenis terstond, maar in ieder geval zo spoedig mogelijk als redelijkerwijs mogelijk is, aan verzekeraar te melden;
- alle ter zake ontvangen bescheiden aan verzekeraar doorzenden, hem alle inlichtingen, desgewenst schriftelijk, verstrekken en alle door of namens hem gegeven aanwijzingen opvolgen. In geval van verlies, diefstal of verduistering van een verzekerde zaak, aangifte doen bij de politie en het aangifteformulier aan verzekeraar overleggen;
- verzekeraar de mogelijkheid bieden de schade te onderzoeken, voordat herstel of vervanging plaatsvindt;
- zich onthouden van alles wat de belangen van verzekeraar kan benadelen. Hij is niet verplicht in geval van een strafrechtelijke veroordeling hoger beroep in te stellen;
- verzekerde dient zijn verplichtingen bij schade, zoals omschreven in de bij het verzekerde belang behorende bijzondere voorwaarden, na te komen.
- terstond aan verzekeraar kennisgeven van het in gebruik nemen van een ander motorrijtuig;
- i. binnen zeven dagen aan verzekeraar kennisgeven:
 - i.1 van veranderingen aan het motorrijtuig, waardoor het risico wijzigt;
 - i.2 van veranderingen in de gegevens, indien daarop de premie gebaseerd is, te weten:
 - de oorspronkelijke nieuwwaarde van het motorrijtuig (bijvoorbeeld door het aanbrengen van speciale voorzieningen),
 - volledige vooraf trek van BTW.
 - i.3 van adresverandering van verzekeringnemer en van de hoofdbestuurder;
 - i.4 van verandering in het aantal per jaar te rijden kilometers, als hierdoor de op het polisblad aangegeven begrenzing niet meer juist is;
 - i.5 wanneer het motorrijtuig veelvuldig of uitsluitend buiten Nederland wordt gebruikt;
 - i.6 indien hij geen belang meer heeft bij het motorrijtuig en de feitelijke macht erover verloren heeft (in geval van overlijden rust de verplichting op de erfgenamen);

- j. bij constatering van vermissing van een verzekerd motorrijtuig, verzekeraar onverwijld van dit feit op de hoogte te stellen. Van de vermissing moet tevens onverwijld aangifte bij de politie worden gedaan. Verzekeraar heeft het recht van aanmelding van de motorrijtuiggegevens aan de Stichting VerzekeringsBureau Voertuigcriminaliteit (VbV), voorheen het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan de VbV-helppes die 24 uur per dag bereikbaar is of melden op www.isgestolen.nl.

ARTIKEL 5

Uitsluitingen

Van de verzekering is uitgesloten schade ontstaan:

5.1 door atoomkernreacties:

dit is schade veroorzaakt door, optredend bij of voortvloeiend uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan. Onder atoomkernreactie is te verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt, zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.

5.2 door molest:

dit is schade veroorzaakt door of ontstaan uit:

- gewapend conflict: onder gewapend conflict wordt verstaan elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar (of althans de een de ander), gebruikmakend van militaire machtsmiddelen, bestrijden. Onder gewapend conflict wordt mede verstaan het gewapend optreden van een Vredesmacht der Verenigde Naties;
- burgeroorlog: onder burgeroorlog wordt verstaan een min of meer georganiseerde, gewelddadige strijd tussen inwoners van eenzelfde staat, waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is;
- opstand: onder opstand wordt verstaan georganiseerd, gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag;
- binnenlandse onlusten: onder binnenlandse onlusten wordt verstaan min of meer georganiseerde, gewelddadige handelingen, op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat;
- oproer: onder oproer wordt verstaan een min of meer georganiseerde, plaatselijke, gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag;
- munitie: onder munitie wordt verstaan een min of meer georganiseerde, gewelddadige beweging van leden van enige gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

Verzekeraar dient te bewijzen dat de schade is veroorzaakt door of ontstaan uit een van de genoemde oorzaken.

Noot:

de zes genoemde vormen van molest, alsmede de definities van deze vormen van molest, vormen een onderdeel van de tekst die door het Verbond van Verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage is gedeponeerd.

5.3 die voor verzekerde het beoogde of zekere gevolg is van zijn handelen of nalaten dan wel het gevolg is van het niet in acht nemen van normale voorzichtigheid ter voorkoming van schade.

5.4 indien onjuiste gegevens zijn verstrekt e/o fraude is gepleegd

5.4.a. onjuiste gegevens:

Van de verzekering is uitgesloten de gehele schade voor zover verzekerde omtrent het ontstaan en/of de omvang daarvan geheel of deels onjuiste gegevens heeft verstrekt danwel gegevens heeft verzwegen waarvan hij wist danwel had moeten begrijpen dat die gegevens voor verzekeraar van belang waren met het oog op het vaststellen van diens schadevergoeding; eventueel reeds door verzekeraar betaalde vergoeding van schade en/of kosten zal worden teruggevorderd.

5.4.b. fraude:

Van de verzekering is uitgesloten fraude (handelen met als opzet de verzekeraar te misleiden), hetzij geheel danwel gedeeltelijk. Fraude heeft, afgezien van de overige vermelde gevolgen, tot gevolg dat:

- alle door de verzekeraar in verband met de schadeclaim gemaakte kosten op verzekerde zullen worden verhaald;

- verzekeraar gerechtigd is, aangifte te doen bij politie, justitie of andere daartoe geëigende instanties;
- verzekeraar gerechtigd is, andere verzekeraars van de gepleegde fraude in kennis te stellen;
- er een registratie van persoonsgegevens plaatsvindt in daartoe geëigende bestanden en tussen maatschappijen gangbare signaleringssystemen.

5.5 waarvan blijkt dat deze schade eveneens op (een) andere polis(sen) is verzekerd of daarop verzekerd zou zijn indien onderhavige verzekering niet zou hebben bestaan. In dat geval wordt alleen die schade vergoed die het bedrag van de vergoeding krachtens die andere verzekering of voorziening te boven gaat.

5.6 indien verzekerde zijn verplichtingen als omschreven in art. 4.b t/m g alsmede zijn verplichtingen als omschreven in de voorwaarden en in eventuele speciale clausules niet nakomt of niet is nagekomen, tenzij hij ten genoegen van verzekeraar aantoont dat de belangen van verzekeraar hierdoor niet geschaad zijn.

5.7 ontstaan of veroorzaakt terwijl de verzekerde enig misdrijf (mede)pleegt, waaronder de voorbereiding tot deelneming aan het misdrijf is inbegrepen.

5.8 tijdens het verblijf op racebanen, circuits e.d. en tijdens het oefenen voor of deelnemen aan snelheids-, regelmatigheids- of behendighedsritten of –wedstrijden, niet zijnde een concours hippique. Deze uitsluiting geldt niet voor schade tijdens eenvoudige, geheel binnen Nederland op de openbare weg gereden betrouwbaarheids-, gezelligheids-, kaartlees-, puzzelritten e.d. niet langer dan 250 kilometer en van ten hoogste 24 uur;

5.9 tijdens gebruik van het motorrijtuig voor rijles, verhuur, betaald personen- of goederenvervoer (waaronder niet te verstaan 'pooling' van autoritten in woon-werkverkeer, naar evenementen e.d.) of een ander doel dan bij de wet is toegestaan, tenzij anders is overeengekomen;

5.10 terwijl aan het motorrijtuig een voertuig is gekoppeld, tenzij anders is overeengekomen. Deze uitsluiting geldt niet:

- indien een motorrijtuig bij wijze van vriendendienst wordt gesleept,
- voor een aanhangwagen of een caravan;

5.11 indien de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig voor het betrokken motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs. Als geldig rijbewijs wordt wel aangemerkt een rijbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur, tenzij de leeftijd van zeventig jaar is bereikt;

5.12 indien de rijbevoegdheid van de feitelijke bestuurder onvoorwaardelijk is ontzegd krachtens een onherroepelijke gerechtelijke uitspraak, dan wel hij krachtens wettelijke bepalingen niet bevoegd is het motorrijtuig te besturen;

5.13 als die het zekere gevolg is van het handelen of nalaten van verzekerde dan wel het gevolg is van het niet in acht nemen van normale voorzichtigheid ter voorkoming van diefstal van het gehele motorrijtuig. De verzekeraar vergoedt tevens geen schade die een verzekerde met opzet, al dan niet bewuste roekeloosheid of al dan niet bewuste merkelijke schuld heeft veroorzaakt, ongeacht of die schade is veroorzaakt aan zijn eigen belang(en) of (ook) aan die van (een) andere verzekerde(n). Onder verzekerden wordt in dit verband verstaan de echtgenoot, geregistreerde partner, kinderen en huisgenoten, wiens/wier belang is meeverzekerd, ongeacht of zij in de polis als verzekerde worden aangemerkt;

5.14 indien uit het kentekenregister van de Dienst Wegverkeer (RDW) blijkt dat noch verzekeringnemer noch diens partner is ingeschreven als eigenaar c.q. houder van het verzekerde motorrijtuig, tenzij uit de polis blijkt dat verzekeraar bekend was met de afwijkende eigendom en dit heeft geaccepteerd.

5.15 Wel gedekt is schade aan het verzekerde motorrijtuig die een verzekerde lijdt als hij ten genoegen van verzekeraar aantoont dat het besturen of gebruiken van het motorrijtuig buiten zijn weten en tegen zijn wil plaatsvond en dat hem hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft.

ARTIKEL 6

Aanpassing

Indien verzekeraar het tarief en/of de voorwaarden herziet, heeft hij het recht de verzekering per hoofdpremievervaldag of per eerdere contractwijzigingsdatum aan de wijziging aan te passen. Hij moet verzekeringnemer voor die vervaldag van de voorgenomen wijziging kennisgeven, eventueel door een mededeling bij/op de nota/kwitantie voor de verlenging of het wijzigingspolisblad.

Dit artikel is niet van toepassing in geval van herziening als gevolg van wijziging van het indexcijfer bij geïndexeerde verzekeringen.

ARTIKEL 7

Verzekeringsduur, vervaldagen, beëindiging en premierestitutie

7.1. Verzekeringsduur en vervaldagen

De contractduur is de duur zoals op polisblad is vermeld. De contractvervaldag is de dag waarop de contractduur eindigt. Op deze dag wordt een met stilzwijgende verlenging gesloten verzekering telkens met dezelfde contractduur als op het polisblad is aangegeven, verlengd. De hoofdpremievervaldag is de dag waarop jaarlijks de premie verschuldigd is bij een premietermijn van twaalf maanden. Indien op het polisblad is aangegeven dat betaling van premie voor een kortere termijn dan twaalf maanden geschiedt, dan is er naast de hoofdpremievervaldag sprake van één of meer premievervaldagen waarop premie verschuldigd is. Indien de premietermijn zes maanden is, dan is er een premievervaldag telkens zes maanden na de hoofdpremievervaldag. Indien de premietermijn drie maanden is, dan zijn er drie premievervaldagen telkens drie, zes en negen maanden na de hoofdpremievervaldag. Indien de premietermijn een maand is, dan zijn er elf premievervaldagen telkens een maand verder gerekend vanaf de hoofdpremievervaldag.

7.2. Beëindiging

7.2.1. Verzekeringnemer mag de aanpassing overeenkomstig artikel 6 weigeren binnen 30 dagen na de premievervaldag, tenzij:

- de wijziging een verlaging van de premie bij gelijkblijvende dekking inhoudt;
- de wijziging een uitbreiding van de dekking zonder een hoger tarief inhoudt.

Bij schriftelijke weigering eindigt de verzekering op de dag waarop de wijziging ingaat, anders wordt verzekeringnemer geacht met de aanpassing in te stemmen.

7.2.2. Verzekeringnemer en verzekeraar kunnen een met stilzwijgende verlenging gesloten verzekering of een onderdeel daarvan beëindigen door schriftelijke opzegging:

- ten minste twee maanden voor de contractvervaldag;
- met inachtneming van een opzegtermijn van twee maanden indien een schade is gemeld, doch uiterlijk binnen twee maanden na beëindiging van de schadebehandeling;
- indien verzekeraar meent dat verzekeringnemer/verzekerde de hem bij de polis opgelegde verplichtingen niet of niet ten volle nakomt;
- indien verzekeraar de verzekering naar aanleiding van de door verzekerde verstrekte inlichtingen niet wil voortzetten. Betreft een dergelijke inlichting een risicowijziging, dan kan de verzekering eventueel worden voortgezet tegen nader overeen te komen premie en/of voorwaarden. Wordt geen overeenstemming bereikt, dan heeft verzekeraar het recht tot opzegging gedurende twee maanden na de datum van weigering van verzekerde om in te stemmen met de gewijzigde premie en/of voorwaarden waarop verzekeraar de verzekering wil continueren. Een persoonsverzekering mag niet door de verzekeraar beëindigd of gewijzigd worden op grond van verzwaring van het gezondheidsrisico.

Indien de verzekering onderdeel is van een (mantel)polis waarop meerdere verzekeringen zijn samengevoegd, dan zal uitsluitend het desbetreffende onderdeel (rubriek) waarop de wijziging van toepassing is, worden beëindigd, tenzij sprake is van handelen van verzekeringnemer met als opzet verzekeraar te misleiden.

7.2.3. Verzekeraar kan de verzekering met onmiddellijke ingang opzeggen binnen twee maanden na constatering van:

- de niet-nakoming door verzekeringnemer aan zijn mededelingsplicht en verzekeraar bij kennis van de ware stand van zaken geen verzekering zou hebben gesloten;
- handelen van verzekeringnemer met als opzet verzekeraar te misleiden.

Indien in geval van een verzekering tegen aansprakelijkheid of in geval van een verzekering die het belang bij het behoud van een zaak dekt, verzekeringnemer overlijdt, kunnen zijn erfgenamen en verzekeraar de overeenkomst binnen negen maanden nadat zij met dit overlijden bekend zijn geworden met inachtneming van een opzeggingstermijn van één maand opzeggen.

7.2.4. De verzekering eindigt op schriftelijk verzoek van verzekeringnemer:

- a. op het tijdstip van totaal verlies van het verzekerde belang;
- b. op het moment van eigendomsoverdracht van het verzekerde belang, tenzij in geval van een motorrijtuig, de vorige eigenaar daarna nog de beschikking over het motorrijtuig houdt;
- c. op de e.k. premieervaldatum na het overlijden van verzekerde tenzij anders overeengekomen.
- d. wanneer – in geval van een motorrijtuigrisico het motorrijtuig gewoonlijk buiten Nederland wordt gestald of zodra de motorrijtuigverzekering drie jaar is geschorst;
- e. dertig dagen nadat verzekeringnemer of verzekerde zich buiten Nederland heeft gevestigd.

7.2.5 Verzekeraar is gerechtigd, alle bij hem lopende verzekeringen van verzekerde met onmiddellijke ingang schriftelijk op te zeggen, indien verzekeraar op de hoogte komt van door verzekerde jegens de verzekeraar of een andere verzekeraar gepleegde fraude.

7.3 Restitutie

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekering betaalt verzekeraar de premie over de termijn waarover de verzekering niet meer van kracht is aan de verzekeringnemer terug, behalve bij vergoeding van totaal verlies en indien de verzekering door verzekeraar is opgezegd. Deze restitutie geschiedt onder inhouding van administratiekosten. Verzekerde kan -uitsluitend bij verkoop van het verzekerde motorrijtuig- om stopzetting van de dekking vragen waardoor de ongebruikte premie gereserveerd blijft (zgn. schorsen).

ARTIKEL 8

Schaderegeling

- a. Voor zover de omvang van de schade en de hoogte van de kosten niet in onderling overleg worden geregeld, zullen deze door een deskundige, aan te wijzen door verzekeraar, worden vastgesteld, mede aan de hand van de door verzekerde verstrekte gegevens en inlichtingen.
- b. Verzekeraar vergoedt de schade en kosten binnen twee weken na ontvangst van alle schadedocumenten.
- c. Heeft echter de schade betrekking op verlies, diefstal of verduistering, dan geldt eerst een wachttijd van dertig dagen vanaf de dag van aanmelding bij verzekeraar van een gebeurtenis, dit in verband met de mogelijkheid van terugkomst van de verdwenen zaak.
- d. Verzekerde is verplicht, indien verzekeraar dit wenst, alle rechten welke hij ter zake van de schade tegenover anderen mocht hebben, schriftelijk aan verzekeraar over te dragen. Verzekeraar doet afstand van zijn wettelijk recht van verhaal jegens verzekerde, behalve indien een in artikel 5 genoemde uitsluiting ten opzichte van die verzekerde van toepassing is.
- e. Verzekerde heeft niet het recht een verzekerde zaak na schade aan verzekeraar over te dragen. In geval van verlies, is verzekerde, tevens eigenaar, echter verplicht, alvorens tot uitkering van schade wordt overgegaan, de eigendom van de verzekerde zaak bij akte aan verzekeraar over te dragen.
- f. Verzekeraar heeft de leiding in de schaderegeling en in de eventueel daaruit voortvloeiende procedures.
- g. Bij aansprakelijkheidsschade belast verzekeraar zich met de regeling en vaststelling van de schade. Aanspraken van benadeelden tot vergoeding van personenschade zullen worden behandeld en afgewikkeld met in achtname van het bepaalde in artikel 7:954 BW. Bestaat de vergoeding van schade uit periodieke

uitkeringen en is de waarde daarvan met inachtneming van andere uitkeringen hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van die uitkeringen, naar de keuze van verzekerde, naar evenredigheid verminderd.

ARTIKEL 9

Adres en mededelingen

Als adres van verzekeringnemer geldt het in het polisvoorblad of in de aanhangsels vermelde, of bij wijziging hiervan het laatste aan de verzekeraar bekende adres. Kennisgevingen van de verzekeraar aan verzekeringnemer kunnen worden gedaan aan dit adres of aan het adres van de assurantieadviseur, via wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

ARTIKEL 10

Hulpverlening

Verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals hierna onder a en b is omschreven indien:

1. de verzekering betrekking heeft op een paardenvrachtauto;
2. het motorrijtuig verzekerd is krachtens een conform de W.A.M. gesloten verzekering;
3. de hulpverlening en/of de kosten tot stand komen in overleg met en na instemming van de London Alarm Service;
4. de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt tegengehouden door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, munitie, oproer, atoomkernreacties of natuurrampen.

Er geldt geen eigen risico. Deze hulpverlening heeft geen invloed op de bonus/malus-ladder indien uitsluitend hulp is verleend krachtens deze voorwaarden.

a. Hulpverlening binnenland

Het recht op hulp ontstaat indien het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhanger door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek) niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen. De hulpverlening omvat:

- a.1 het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland; de vervoerskosten worden tot ten hoogste de dagwaarde van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger vergoed;
- a.2 het vervoer van de bestuurder en de passagier(s) met hun bagage per taxi naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

b. Hulpverlening buitenland

b.1 W.a.-verzekering/W.a.- en gedeeltelijk-casco-verzekering

Het recht op hulp ontstaat indien voor het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhanger een W.a.-verzekering/W.a. en gedeeltelijk-casco-verzekering is gesloten en door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek), het motorrijtuig en/of de aanhanger niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen. De hulpverlening omvat:

- b.1.1 het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- b.1.2 het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of de aanhanger naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits:
 - b.1.2.a dit object niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden,
 - b.1.2.b de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed van invoering of vernietiging van het gestrande object in het desbetreffende land. In dat geval heeft verzekerde ook recht op vervoer van reisbagage naar Nederland.
- b.1.3 de terugreiskosten van de bestuurder en de passagiers, indien op grond van het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd.

Vergoed worden de kosten van vervoer per:

- taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation,
- trein (tweede klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming,
- taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

b.II W.A. en volledig-casco-verzekering

Het recht op hulp ontstaat indien voor het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhanger een W.a. en volledig-casco-verzekering is gesloten en door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder is begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek), het motorrijtuig en/of de aanhanger niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

- b.II.1 de onder b omschreven hulpverlening
- b.II.2 de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek, tot een maximum van € 115,- per gebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking, ook niet indien de reparatie plaatsvindt in een garage;
- b.II.3 het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijtuig rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekerde.

Alle in verband met deze hulpverlening door verzekeraar voorgeschoten kosten, welke niet zijn verzekerd, zijn voor rekening van verzekerde. Bij bedragen hoger dan € 675,- kan een betaling vooraf worden verlangd. Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal de London Alarm Service niet verwijzen naar andere hulpinstaties. Verzekeraar heeft het recht te verhalen op andere verzekeraars.

c. repatriëring van de paarden

Indien uit het polisblad blijkt dat repatriëring paarden is meeverzekerd geldt het onderstaande.

- c.1 Het recht op repatriëring van de paarden ontstaat indien het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhanger door een ongeval of – indien uit het polisblad blijkt dat mechanische storing is meeverzekerd - mechanische storing niet meer kan rijden.

De hulpverlening omvat het vervoer van de paarden naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland.

- c.2 In geval van uitval van het motorrijtuig door een mechanische storing mag het motorrijtuig ten tijde van de storing niet ouder zijn dan 10 jaar.

- c.3 Dekkingsgebied:

Nederland, België en Luxemburg, alsmede Duitsland tot ten hoogste 150 kilometer van de Nederlandse grens.

Bijzondere voorwaarden

voor de rubriek

WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (in deze voorwaarden genoemd W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

ARTIKEL 11

Omvang van de verzekering

De verzekering dekt:

- a. de uit enige wettelijke bepaling voortvloeiende aansprakelijkheid van verzekerde voor schade, toegebracht:
 - door of met het motorrijtuig,
 - door of in verband met de door het motorrijtuig vervoerde zaken, voor zover de schade niet door de aard van de zaken is veroorzaakt;
- b. schade op de openbare weg toegebracht aan een ander motorrijtuig dat verzekeringnemer of de bestuurder toebehoort, indien verzekeraar tot vergoeding van schade gehouden zou zijn, als de schade door een willekeurige derde was geleden. De dekking geldt niet voor de daaruit voortvloeiende bedrijfsschade en/of waardevermindering.

Vergoeding als bedoeld onder a en/of b geschiedt tot:

- het op het polisblad vermelde bedrag voor alle verzekerden tezamen,
- een hoger bedrag, voor zover dit krachtens een in het buitenland geldende verplichte verzekering is voorgeschreven,

- c. bovendien -eventueel boven de verzekerde som-

- c.1 kosten, ook die van civiel- en strafrechtelijke procedures en expertise, voor zover die met toestemming van verzekeraar zijn gemaakt,
- c.2 de met goedvinden van verzekeraar gemaakte kosten van verweer tegen ongegronde aanspraken.

- d. waarborgsom:

indien een overheid wegens een onder deze verzekering gedekte schade het stellen van geldelijke zekerheid verlangt ter waarborging van de rechten van benadeelden, zal verzekeraar een waarborgsom tot maximaal € 25.000,- deponeren.

Verzekerde is verplicht verzekeraar te machtigen over de waarborgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

ARTIKEL 12

Vergoeding aan derden

Verzekeraar beslist of en in hoeverre derden schadeloos zullen worden gesteld.

Indien het zich laat aanzien dat vorderingen van derden het verzekerde bedrag te boven zullen gaan, zal verzekeraar eerst met verzekerde overleggen, alvorens tot het treffen van een regeling over te gaan.

ARTIKEL 13

Uitsluitingen

Van de verzekering is uitgesloten:

1. aansprakelijkheid voor personenschade die is toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig waarmee het ongeval veroorzaakt is;
2. de aansprakelijkheid van hen die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door een daartoe bevoegde persoon gemachtigd is als bestuurder respectievelijk als passagier gebruik te maken van het motorrijtuig;
3. vergoeding van schade aan zaken die verzekeringnemer of bestuurder bezit, onder zich heeft of met het motorrijtuig vervoert, behalve sieraden, kleding en bagage van passagiers;
4. elke aansprakelijkheid rechtstreeks voortvloeiende uit een contractuele verplichting;
5. schade door lichamelijk letsel, benadeling van de gezondheid of dood van personen die zich buiten de bestuurderscabine, op of in het motorrijtuig bevinden.

Bijzondere voorwaarden

voor de rubriek

(volledig of gedeeltelijk) casco

ARTIKEL 14

Omvang van de verzekering

Uitsluitend verzekeringnemer heeft recht op uitkering uit hoofde van deze rubriek.

Verzekeraar vergoedt op de voet van het bepaalde in artikel 17 de kosten van herstel en/of vervanging van

- het motorrijtuig;
- de direct of later aangebrachte, speciale voorzieningen aan het motorrijtuig, te weten alle toevoegingen aan of veranderingen in de standaarduitrusting, waarvan de prijs niet in de officiële catalogusprijs is begrepen, mits deze voorzieningen ter verzekering zijn opgegeven;
- de in het motorrijtuig bevestigde of zich daarin bevindende geluidsapparatuur is meeverzekerd tot ten hoogste € 455,- per gebeurtenis. De volgende accessoires zijn tot € 455,- per accessoire meeverzekerd: kinderzitje, carkit, brandblusapparaat, gevarendriehoek, lampenset (maximaal € 11,50), pechlamp, sleepkabel en trekhaak;
- Noot: slechts het hier opgesomde is, tot € 455,- per accessoire gratis meeverzekerd. Het meerdere dient uitdrukkelijk ter verzekering te zijn opgegeven.

- overige accessoires, voor zover separaat ter verzekering opgegeven. Hieronder wordt verstaan de niet tot de standaarduitrusting behorende accessoires die aan het motorrijtuig, zowel daarbinnen als daarbuiten, kunnen worden bevestigd en die daarvan kunnen worden verwijderd, terwijl de (rij)technische staat van het motorrijtuig zonder vervanging van die onderdelen of zonder het aanbrengen van een of meer aanpassingen- daardoor niet wordt beïnvloed;
- diefstalbeveiliging is meeverzekerd tot een maximum van € 1.135,-; maximaal tien audio-cd's en/of -cassettes.

Uitgesloten van de dekking zijn autotelefoons, beeld-, navigatie-, detectie-, computer- en overige communicatie-apparatuur, tenzij uitdrukkelijk anders overeengekomen;

ontstaan door een van de volgende gebeurtenissen, ook al is die gebeurtenis het gevolg van de aard of een gebrek van die zaak of daardoor veroorzaakte breuk:

14.a bij gedeeltelijk-cascodekking:

14.a.1 brand, ontploffing, kortsluiting, zelfontbranding en bliksemingslag;

14.a.2 diefstal, waarmee gelijk gesteld wordt:

- verduistering en 'joyriding'. Schade aan het motorrijtuig ontstaan gedurende de periode waarin dit aan verzekerde ontnomen is geweest, wordt eveneens vergoed,
- een al dan niet geslaagde, aantoonbare poging tot diefstal van het motorrijtuig of van enig voorwerp daarin;

14.a.3 niet door botsen, slippen, omslaan, van de weg of te water geraken veroorzaakte ruitbreuk (waaronder niet te verstaan breuk van glazen daken, glas in schuifdaken of van lampen) en schade door de scherven;

14.a.4 verontreiniging van het interieur door het vervoer van gewonde personen;

14.a.5 storm, waardoor het motorrijtuig omwaait of door vallende voorwerpen beschadigd wordt. Onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van minstens veertien meter per seconde (windkracht 7).

Toelichting

Indien 'gedeeltelijk-casco' is verzekerd, is als gevolg van storm van de weg geraken tijdens het rijden of de macht over het portier verliezen niet verzekerd; deze risico's zijn wel verzekerd bij volledig-cascodekking;

14.a.6 natuurrampen, zoals overstroming en lawine;

14.a.7 hagel;

14.a.8 aantoonbare botsing met dieren. Schade als gevolg hiervan ontstaan door botsing met andere zaken is niet verzekerd;

14.a.9 transport per boot, trein, vliegtuig, exclusief schrammen, krassen of lakschade;

14.a.10 een neerstortend luchtvaartuig, delen hiervan of voorwerpen die daaruit vallen.

14.b bij volledig-cascodekking:

14.b.1 de onder a bedoelde gebeurtenissen;

14.b.2 alle andere van buiten komende gebeurtenissen.

De kosten van nieuwe kentekenplaten die aangeschaft worden na afgifte van een nieuw kenteken na verlies van het overschrijvingsbewijs (voorheen deel III van het kentekenbewijs), worden vergoed indien het verlies plaats heeft door een verzekerde gebeurtenis.

ARTIKEL 15

Eigen risico

Het op het polisblad vermelde eigen risico geldt per gebeurtenis. Een eigen risico wordt niet toegepast indien:

- de schade het gevolg is van verontreiniging van de bekleding van de auto als gevolg van het kosteloos vervoer van gewonden,
- een schade aan de voorruit van de auto wordt gerepareerd door middel van een harsinjectie.

ARTIKEL 16

Bonus/malus-regeling/schadevrije jaren

16.a Bij verlenging van de verzekering op de hoofdpremievervaldag wordt de nettopremie voor de rubrieken casco en W.a. opnieuw vastgesteld met behulp van het premiepercentage uit de bonus/malus-ladder dat behoort bij de vast te stellen trede.

16.b Op de ingangsdatum van de verzekering wordt de nettopremie op overeenkomstige wijze vastgesteld. Uitgegaan wordt van:

- trede 2 uit de bonus/malus-ladder,
- zoveel treden extra als overeenkomt met het aantal schadevrije jaren dat aangegeven wordt op een overgelegde, geldige roeyements-bevestiging.

Bonus/malus-ladder

BM-trede	Percentage van de premie	Nieuwe B/M-trede na			
		0 schaden	1 schade	2 schaden	3 of meer schaden
17	25	17	13	8	1
16	25	17	12	7	1
15	25	16	11	7	1
14	25	15	11	7	1
13	25	14	10	6	1
12	25	13	9	5	1
11	30	12	8	4	1
10	35	11	7	3	1
9	40	10	6	2	1
8	45	9	5	1	1
7	50	8	4	1	1
6	55	7	3	1	1
5	60	6	2	1	1
4	75	5	2	1	1
3	90	4	2	1	1
2	100	3	1	1	1
1	120	2	1	1	1

16.c Een schade telt niet mee bij het vaststellen van de (nieuwe) trede, indien verzekeraar:

- geen betaling heeft gedaan of zal moeten doen,
- wel een betaling heeft gedaan of zal moeten doen maar

16.c.1 de schade geheel heeft verhaald of zal kunnen verhalen,

16.c.2 de schade zou hebben verhaald, indien er geen schaderegelingovereenkomst van toepassing was geweest tussen hem en een andere verzekeraar,

16.c.3 de betaling betrekking heeft op een van de dekkingen, omschreven in artikel 14.a,

16.c.4 de schade uitsluitend betrekking heeft op één van de rubrieken hulpverlening, schadeverzekering voor inzittenden of verhaalsrechtsbijstand,

16.c.5 de schade-uitkering verricht wordt op grond van artikel 185 van de Wegenverkeerswet en waarbij aan de zijde van de bestuurder van het motorrijtuig geen sprake is van een verkeersovertrekking noch de bestuurder rechtens enig verwijt treft,

16.c.6 de geclaimde schadevergoeding tot twaalf maanden na betaling, door verzekerde alsnog voor eigen rekening wordt genomen,

16.c.7 de schade-uitkering op grond van art 7:962, lid 3 Burgerlijk Wetboek niet kan verhalen; volgens dit artikel krijgt verzekeraar geen vordering op bepaalde tot de familie- of werkkring behorende personen.

ARTIKEL 17

Schadevergoeding

- In geval van beschadiging van het motorrijtuig vergoedt verzekeraar de herstelkosten tot ten hoogste de vastgestelde waarde direct voor het ongeval onder aftrek van de waarde van de restanten. Zijn de herstelkosten hoger, dan is er sprake van totaal verlies.
- In geval van totaal verlies vergoedt verzekeraar de vastgestelde dagwaarde onder aftrek van de opbrengst van de restanten.
- Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijtuig heeft verzekeraar het recht het wrak over te doen dragen aan een door hem aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepenningen zal niet eerder plaatsvinden dan nadat verzekeraar in het bezit is gekomen van alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs.

ARTIKEL 18

Uitsluitingen

Geen vergoeding vindt plaats van:

- schade aan het motorrijtuig ontstaan indien de bestuurder ten tijde van het ongeval onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank

of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen. Hiervan is in ieder geval sprake als het alcoholgehalte van de adem meer was dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht dan wel als het alcoholgehalte van het bloed meer was dan 0,5 milligram alcohol per milliliter bloed. Voor een ieder die sinds 30 maart 2002 een auto- of motorrijbewijs heeft of nog gaat halen geldt een limiet van 0,2 milligram alcohol per milliliter bloed gedurende de eerste vijf jaar na afgifte datum van het rijbewijs;

2. schade aan het motorrijtuig ontstaan ten gevolge van weersinvloeden, tenzij een dergelijke schade het gevolg is van een gebeurtenis als genoemd in artikel 14;
3. kosten inzake herstel van technische gebreken;
4. schade aan banden;
5. schade als gevolg van het niet kunnen gebruiken van het motorrijtuig;
6. schade als gevolg van slijtage, materiaalmoetheid, waardevermindering en/of onvoldoende onderhoud, constructiefouten of overbelasting tenzij een dergelijke schade het gevolg is van een gebeurtenis als genoemd in artikel 14;
7. schade als gevolg van inbeslagneming door de overheid;
8. breuk-, motor- en machineschade;
9. schade als gevolg van het tanken van verkeerde brandstof of het gebruiken van verkeerde oliën;
10. schade indien in geval van totaal verlies van het gehele motorrijtuig, het gehele, bij het motorrijtuig behorende, kentekenbewijs niet wordt overgelegd, tenzij verzekerde hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft.

Er vindt wel vergoeding plaats van:

- de onder 1 genoemde schade van een verzekerde, als deze ten genoegen van verzekeraar aantoont dat bedoelde omstandigheden buiten zijn weten en tegen zijn wil plaatsvonden en dat hem hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft;
- de onder 2, 3, 4 en 6 bedoelde schade, indien die is ontstaan door een van de in artikel 14 genoemde oorzaken.

Bijzondere voorwaarden voor de rubriek

SCHADEVERZEKERING VOOR INZITTENDEN

ARTIKEL 19

Omvang van de verzekering

Indien uit het polisblad blijkt dat deze rubriek is meeverzekerd vergoedt verzekeraar tot maximaal het op het polisblad genoemde bedrag voor alle inzittenden, onder wie de bestuurder, van het motorrijtuig tezamen:

- a. aan de inzittenden:
 - de materiële gevolgschade van lichamelijk of geestelijk letsel, opgelopen terwijl zij zich in het motorrijtuig bevinden, daar in of daar uit stappen of onderweg een noodreparatie aan het motorrijtuig verrichten of in de onmiddellijke nabijheid van het motorrijtuig daarbij behulpzaam zijn of in de naaste omgeving hulp inroepen.
- Schade als omschreven in artikel 6:106 van het Burgerlijk Wetboek (smartengeld) en de kosten als omschreven in artikel 6:96 lid 2 en artikel 6:107 van het Burgerlijk Wetboek komen evenwel niet voor vergoeding in aanmerking, tenzij uit het polisblad blijkt dat dit wel meeverzekerd is,
- de kosten van geneeskundige behandeling,
 - de schade aan of het verlies van hun toebehorende, met het motorrijtuig vervoerde zaken die behoren tot de particuliere huishouding van een verzekerde met uitzondering van schade aan motorrijtuigen, geld en geldswaardige papieren, tot het bedrag van de reparatiekosten respectievelijk tot de waarde van de zaken onmiddellijk voor de gebeurtenis onder aftrek van de opbrengst van de restanten, voor zover deze zaken niet tot enige handelsvoorraad behoren of geacht kunnen worden speciale voorzieningen of accessoires te zijn.
- b. aan de personen genoemd in artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek: de schade door het derven van levensonderhoud, op de voet van artikel 6:108 lid 1 van het Burgerlijk Wetboek. Tevens zijn de kosten van lijkbezorging meeverzekerd tot maximaal € 4.500,-.

Verzekeraar vergoedt bovendien de kosten, voor zover die met zijn toestemming of in zijn opdracht zijn gemaakt.

ARTIKEL 20

Uitsluitingen

Niet gedekt is dat deel van de schade dat de inzittenden als gevolg van het aanvaarden van risico dan wel als gevolg van eigen schuld voor eigen rekening moeten nemen. Zulks geldt in elk geval, doch onverminderd andere omstandigheden die risicoaanvaarding dan wel eigen schuld met zich brengen, voor het rijden onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of een bedwelmend of opwekkend middel dat de bestuurder niet in staat moest worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen. Hiervan is in ieder geval sprake als het alcoholgehalte van de adem meer was dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht dan wel als het alcoholgehalte van het bloed meer was dan 0,5 milligram alcohol per milliliter bloed. Voor een ieder die sinds 30 maart 2002 een auto- of motorrijbewijs heeft of nog gaat halen geldt een limiet van 0,2 milligram alcohol per milliliter bloed gedurende de eerste vijf jaar na afgifte datum van het rijbewijs.

ARTIKEL 21

Regeling van de vergoeding

Indien meer personen rechten aan deze verzekering kunnen ontleen en hun gezamenlijke schade het verzekerde bedrag overschrijdt, zal hun schade naar evenredigheid vergoed worden.

Bijzondere voorwaarden voor de rubriek VERHAALSRECHTSBIJSTAND

Indien uit het polisblad blijkt dat deze rubriek is meeverzekerd geldt het volgende.

ARTIKEL 22

Begripsomschrijvingen

In deze bijzondere voorwaarden wordt verstaan onder verzekerden:

1. verzekeringnemer;
2. de door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder van het in artikel 1 bedoelde motorrijtuig en degene(n) die met dat motorrijtuig wordt(en) vervoerd;
3. de nabestaanden, als bedoeld in artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek, van de hiervoor genoemde personen met betrekking tot vorderingen krachtens dit wetsartikel;
4. de eigenaar van het vervangende motorrijtuig;
5. de eigenaar van de door het motorrijtuig getrokken aanhangwagen, ook als deze niet deel uitmaakt van het in de polis omschreven motorrijtuig, mits één van de onder 1 en 2 genoemde verzekerden de houder van die aanhangwagen is.

ARTIKEL 23

Omvang van de verzekering

De verzekering dekt, met inachtneming van het bepaalde in artikel 26:

- a. het verlenen van rechtsbijstand:
 - bij het verhalen van een door verzekerde geleden schade ter zake van een verkeersongeval waarbij het motorrijtuig is betrokken of ter zake van een van buiten komend onheil waarbij het motorrijtuig werd beschadigd;
 - indien verzekerde is gedagvaard in een strafzaak ter zake van een met het motorrijtuig begane verkeersovertrekking of begaan verkeersmisdrijf, mits de strafvervolgning voor betaling van een afkoopsom niet voorkomen kon/kan worden en een goede afloop van de strafzaak een gunstige invloed heeft op de civiele belangen van verzekerde, alsmede inzake tegen hem gerichte overheidsmaatregelen, te weten invordering van het rijbewijs of inbeslagneming van het motorrijtuig;
 - bij het verhalen van schade in verband met het motorrijtuig op een in Nederland gevestigd bedrijf dat krachtens een

overeenkomst van levering of dienstverlening tot schadevergoeding gehouden is, maar niet voor schade ontstaan tijdens rijden door de eigenaar van dit bedrijf of zijn personeel in de hoedanigheid van gemachtigde bestuurder. het vergoeden van de kosten van rechtsbijstand, zoals omschreven in artikel 27 lid 1; het risico van onvermogen van een wettelijk aansprakelijke derde, zoals omschreven in artikel 28.

ARTIKEL 24

Nederlandse Rechtsbijstand Stichting

1. Verzekeraar heeft voor de uitvoering van de verzekeringsdekking uitsluitend aangewezen de Nederlandse Rechtsbijstand Stichting, vestiging Amsterdam, in deze polis te noemen de NRS.
2. Indien in de in de polis genoemde zaken de NRS de hulp van een advocaat of andere externe deskundige noodzakelijk acht, zal uitsluitend zij de opdracht daartoe geven.

ARTIKEL 25

Verlening van rechtsbijstand

1. Indien de NRS meent dat rechtsbijstand een redelijke kans op succes heeft, verleent zij aan verzekerde rechtsbijstand. Als succes in redelijkheid niet verwacht wordt, doet de NRS daarvan gemotiveerd mededeling aan verzekerde.
2. Indien de NRS een zaak in behandeling neemt, zal zij eerst in overleg met verzekerde een minnelijke regeling nastreven.
3. Verzekerde wordt door een advocaat naar eigen keuze bijgestaan, indien het verlenen van rechtsbijstand niet overeenkomstig het vorige lid door de NRS zelf kan geschieden.
4. De NRS mag echter -indien zij dit wenst tegen cessie- het bedrag dat overeenkomt met het belang van de zaak ten aanzien waarvan krachtens deze verzekering dekking bestaat aan verzekerde vergoeden, waarmee de voor deze uit de verzekering voortvloeiende rechten ter zake zijn vervallen.

ARTIKEL 26

Geschillen

Indien de NRS met verzekerde van mening verschilt over de verhaalbaarheid van de schade respectievelijk het aanwenden van rechtsmiddelen of wanneer verzekerde een aanbod tot minnelijke schikking niet aanvaardbaar acht, dan heeft hij het recht de kwestie voor rekening van verzekeraar voor te leggen aan de ANWB, die dan advies uitbrengt. De NRS zal zich aan het advies conformeren. Deze regeling geldt niet ter zake van geschillen over de hoogte van de materiële schade van een verzekerde voertuig, waarbij de NRS een deskundige ter vaststelling van de schade heeft benoemd. Indien verzekerde het niet eens is met het advies van de ANWB of hij er de voorkeur aan geeft de kwestie niet aan de ANWB voor te leggen, dan is het hem toegestaan de kwestie voor een éénmalig advies voor te leggen aan een door hem aan te wijzen advocaat. De kosten van dit éénmalig advies komen voor rekening van de NRS. Na het uitbrengen van het éénmalig advies, wordt de kwestie weer voorgelegd aan de NRS die, met inachtneming van het advies, beslist over een eventuele vervolgbehandeling.

ARTIKEL 27

Kosten

- 27.1 Onder kosten van rechtsbijstand worden verstaan:
- a. de honoraria en verschotten van de advocaat, de procureur, de deurewaarder en andere door de NRS ingeschakelde deskundigen, voor zover verzekerde geen vergoeding kan verlangen op grond van de artikelen 591, 591a en 592 van het Wetboek van Strafvordering of een overeenkomstige wettelijke bepaling van buitenlands recht en voor zover die kosten niet op een wettelijk aansprakelijke derde zijn te verhalen;
 - b. de proces- en gerechtskosten, alsmede de kosten van arbitrage en bindend advies, waaronder niet worden begrepen afkoopsommen, boetes en andere bij wijze van straf opgelegde maatregelen;
 - c. de kosten van getuigen;

- d. de kosten van de wederpartij, voor zover zij krachtens een rechterlijke uitspraak, een arbitraal vonnis of een bindend advies ten laste van verzekerde komen;
- e. de reis- en verblijfskosten van verzekerde wiens persoonlijk verschijnen door een buitenlandse rechterlijke instantie wordt gelast en wel:
 - voor reiskosten een retour tweede klas per trein of boot, dan wel, voor zover niet duurder, per vliegtuig,
 - de verblijfskosten tot ten hoogste € 115,- per dag.

27.2 De NRS mag de kosten van rechtsbijstand rechtstreeks aan de belanghebbende(n) betalen.

27.3 Indien bij een proces, arbitrage of bindend advies de wederpartij tot vergoeding in de kosten wordt veroordeeld, komt het bedrag van deze kosten, voor zover zij voor rekening van de NRS zijn, ten gunste van de NRS.

27.4 De NRS behoeft geen rechtsbijstand te verlenen als naast verzekerde ook andere belanghebbenden actie willen voeren. Als de NRS geen rechtsbijstand verleent, vergoedt zij aan verzekerde naar evenredigheid de gezamenlijk gemaakte kosten van rechtsbijstand, echter tot een maximum van € 25.000,-.

ARTIKEL 28

Onvermogen

Verzekeraar vergoedt voor alle verzekerden tezamen tot een bedrag van € 685,- per gebeurtenis de materiële schade waarvoor krachtens deze verzekering een recht op bijstand geldt, voor zover deze schade niet op een wettelijk aansprakelijke derde verhaalbaar is uitsluitend wegens diens onvermogen en mits deze schade niet op een andere wijze verhaalbaar is.

ARTIKEL 29

Melding van een zaak

Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis waaraan hij rechten uit deze verzekering wil onttelen, dient hij ten aanzien daarvan:

- a. alle van belang zijnde feiten zo spoedig mogelijk schriftelijk aan de NRS mee te delen. Verzekerde machtigt door deze mededeling de NRS tot het behartigen van zijn belangen;
- b. alle ontvangen stukken zo spoedig mogelijk onbeantwoord aan de NRS door te zenden;
- c. zijn volle medewerking aan de NRS of de door haar ingeschakelde advocaat of andere deskundige te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar kan schaden.

ARTIKEL 30

Uitsluitingen

Onverminderd de in de voorwaarden vermelde uitsluitingen geeft deze verzekering evenmin dekking indien:

30.a verzekerde een voor hem uit de verzekering voortvloeiende verplichting niet is nagekomen en daardoor de belangen van verzekeraar heeft geschaad.

De belangen van verzekeraar worden in ieder geval geacht te zijn geschaad indien:

30.a.1 verzekerde de zaak -in strijd met artikel 29 sub a- zo laat heeft gemeld dat deze daardoor niet meer buiten rechte kan worden geregeld;

30.a.2 verzekerde -in strijd met artikel 25 lid 2- buiten de NRS om een advocaat heeft ingeschakeld;

30.a.3 verzekerde na aanmelding van de zaak zich buiten de NRS of de ingeschakelde advocaat om tot de wederpartij over de zaak heeft gewend;

30.b het een vordering betreft van een verzekerde, niet zijnde verzekeringnemer, op een andere verzekerde of op diens aansprakelijkheidsverzekeraar, tenzij verzekeringnemer hiertoe toestemming verleent;

30.c in een strafzaak opzet (mede) ten laste wordt gelegd; de kosten van rechtsbijstand zullen alsnog worden vergoed indien uit het in kracht van gewijsde gegane vonnis blijkt dat geen veroordeling wegens opzet volgde.

ARTIKEL 31

Vervaltermijn

Indien de NRS of de ingeschakelde advocaat ten aanzien van het verlenen van rechtsbijstand of het vergoeden van de kosten daarvan definitief een afwijzend standpunt heeft ingenomen, omdat een redelijke kans op succes ontbreekt of krachtens deze verzekering ten aanzien van een gebeurtenis jegens een verzekerde geen of beperkte verplichtingen voortvloeien, vervalt na drie jaar, te rekenen vanaf de dag waarop de verzekerde van dit standpunt kennis kreeg, te dezer zake elk recht uit deze verzekering.

Terrorismedekking

ARTIKEL 32

Terrorismedekking bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT)

32.1 Begripsomschrijvingen

In dit artikel en de daarop berustende bepalingen wordt – voor zover niet anders blijkt – verstaan onder:

32.1.1 Terrorisme:

Gewelddadige handelingen en/of gedragingen – begaan buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet financieel toezicht genoemde vormen van molest - in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, en/of schade aan zaken ontstaat dan wel anderszins economische belangen worden aangetast, waarbij aanneemelijk is dat deze aanslag of reeks - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

32.1.2 Kwaadwillige besmetting:

Het – buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet financieel toezicht genoemde vormen van molest - (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen die als gevolg van hun (in)directe fysische, biologische, radioactieve of chemische inwerking letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, bij mensen of dieren kunnen veroorzaken en/of schade aan zaken kunnen toebrengen dan wel anderszins economische belangen kunnen aantasten, waarbij aanneemelijk is dat het (doen) verspreiden - al dan niet in enig organisatorisch verband - is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

32.1.3 Preventieve maatregelen:

Van overheidswege en/of door verzekerden en/of derden getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme en/of kwaadwillige besmetting af te wenden of - indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt - de gevolgen daarvan te beperken.

32.1.4 Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT):

Een door het Verbond van Verzekeraars in Nederland opgerichte herverzekeringsmaatschappij, waarbij uitkeringsverplichtingen uit hoofde van verzekeringsovereenkomsten, die voor in Nederland toegelaten verzekeraars direct of indirect kunnen voortvloeien uit de verwezenlijking van de in artikel 32.1.1, 32.1.2 en 32.1.3 omschreven risico's, in herverzekeringsverzekering kunnen worden ondergebracht.

32.1.5 Verzekeringsovereenkomsten:

- Overeenkomsten van schadeverzekering voor zover zij overeenkomstig het bepaalde in artikel 1:1 onder "staat waar het risico is gelegen" van de Wet financieel toezicht betrekking hebben op in Nederland gelegen risico's.
- Overeenkomsten van levensverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met gewone verblijfplaats in Nederland, of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.
- Overeenkomsten van natura-uitvaartverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met een gewone verblijfplaats in Neder-

land, of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.

32.1.6 In Nederland toegelaten verzekeraars:

Levens-, Natura-uitvaart en Schadeverzekeraars die op grond van de Wet financieel toezicht bevoegd zijn om in Nederland het verzekeringsbedrijf uit te oefenen.

32.2 Begrenzing van de dekking voor het terrorismerisico

32.2.1 Indien en voor zover, met inachtneming van de in artikel 32.1.1, 32.1.2 en 32.1.3 gegeven omschrijvingen, en binnen de grenzen van de geldende polisvoorwaarden, dekking bestaat voor gevolgen van een gebeurtenis die (direct of indirect) verband houdt met:

- terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen,
- handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen,

hierna gezamenlijk aan te duiden als 'het terrorismerisico', geldt dat de uitkeringsplicht van de verzekeraar terzake van iedere bij haar ingediende aanspraak op schadevergoeding en/of uitkering, is beperkt tot het bedrag van de uitkering die de verzekeraar terzake van die aanspraak ontvangt onder de herverzekeringsverzekering voor het terrorismerisico bij de NHT, in het geval van een verzekering met vermogensopbouw vermeerderd met het bedrag van de uit hoofde van de betrokken verzekering reeds gerealiseerde vermogensopbouw. Bij levensverzekeringen wordt het bedrag van de gerealiseerde vermogensopbouw gesteld op de krachtens de Wet toezicht verzekeringsbedrijf 1993 aan te houden premiereserve ten aanzien van de betrokken verzekering.

32.2.2 De NHT biedt herverzekeringsdekking voor de hiervoor genoemde aanspraken tot maximaal 1 miljard euro per kalenderjaar. Vorengenoemd bedrag kan van jaar tot jaar worden aangepast en geldt voor alle bij de NHT aangesloten verzekeraars tezamen. Van een eventuele aanpassing zal mededeling worden gedaan in drie landelijk verschijnende dagbladen.

32.2.3 In afwijking van het in de voorgaande leden van dit artikel bepaalde, geldt voor verzekeringen die betrekking hebben op:

- schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan;
 - gevolgschade van schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan, dat per verzekeringnemer per verzekerde locatie per jaar maximaal 75 miljoen euro onder deze overeenkomst zal worden uitgekeerd, voor alle deelnemende verzekeraars zoals bedoeld in artikel 32.1 tezamen, ongeacht het aantal afgegeven polissen.
- Voor de toepassing van dit artikellid wordt onder verzekerde locatie verstaan:
- alle op het risicoadres aanwezige door verzekeringnemer verzekerde objecten, alsmede alle buiten het risicoadres gelegen door verzekeringnemer verzekerde objecten waarvan het gebruik en/of de bestemming in relatie staat tot de bedrijfsactiviteiten op het risicoadres. Als zodanig zullen in ieder geval worden aangemerkt alle door verzekeringnemer verzekerde objecten die op minder dan 50 meter afstand van elkaar gelegen zijn en waarvan er tenminste een op het risicoadres is gelegen.
 - Voor de toepassing van dit artikellid geldt voor rechtspersonen en vennootschappen die zijn verbonden in een groep, zoals bedoeld in artikel 2:24b van het Burgerlijk Wetboek, dat alle groepsmaatschappijen tezamen worden aangemerkt als een verzekeringnemer, ongeacht door welke tot de groep behorende groepsmaatschappij(en) de polis(sen) is (zijn) afgesloten.

32.3 Uitkeringsprotocol NHT

32.3.1 Op de herverzekeringsverzekering van de verzekeraar bij de NHT is van toepassing het Protocol afwikkeling claims (hierna te noemen het Protocol). Op grond van de in dit protocol vastgestelde bepalingen is de NHT onder meer gerechtigd de uitkering van de schadevergoeding of het verzekerde bedrag uit te stellen tot het moment waarop zij kan bepalen of en in hoeverre zij over voldoende financiële middelen beschikt om alle vorderingen waarvoor zij als herverzekerder dekking biedt, voor het geheel te voldoen. Voor zover de NHT niet over voldoende financiële middelen blijkt te beschikken, is zij gerechtigd overeenkomstig bedoelde bepalingen een gedeeltelijke uitkering aan de verzekeraar te doen.

32.3.2 De NHT is, met in achtneming van het gestelde in bepaling 7 van het Protocol afwikkeling claims, bevoegd om te beslissen of een gebeurtenis in verband waarmee aanspraak op uitkering wordt gedaan, als een gevolg van de verwezenlijking van het terrorismerisico moet worden aangemerkt. Een daartoe strekkend en overeenkomstig voornoemde bepaling genomen

besluit van de NHT, is bindend jegens verzekeraar, verzekeringnemer, verzekerden en tot uitkering gerechtigden.

32.3.3 Eerst nadat de NHT aan de verzekeraar heeft medegedeeld welk bedrag, al dan niet bij wijze van voorschot, ter zake van een vordering tot uitkering aan haar zal worden uitgekeerd, kan de verzekerde of de tot uitkering gerechtigde op de in artikel 32.3.1 bedoelde uitkering ter zake tegenover de verzekeraar aanspraak maken.

32.3.4 De herververzekeringsdekking bij de NHT is ingevolge bepaling 17 van het Protocol slechts van kracht voor aanspraken op schadevergoeding en/of uitkering die worden gemeld binnen twee jaar nadat de NHT van een bepaalde gebeurtenis of omstandigheid heeft vastgesteld dat deze als een verwezenlijking van het terrorismerisico in de zin van dit artikel wordt beschouwd.

CLAUSULES

De onderstaande clausules zijn slechts van toepassing voor zover daarvan op het polisblad melding is gemaakt.

CLAUSULE 01

Financiering

Het motorrijtuig is gefinancierd.

Eventuele premierestitutie bij beëindiging van de verzekering en vergoeding van cascoschade zullen geschieden aan de financier. De door deze gegeven kwijting geldt zowel ten opzichte van verzekeraar als van verzekerde. Verzekeraar geeft de financier zo spoedig mogelijk kennis van wijziging of beëindiging van de verzekering.

CLAUSULE 04

Verhuur met chauffeur

In afwijking van artikel 5 sub 9, is de verzekering eveneens van kracht tijdens verhuur van het motorrijtuig met chauffeur, zulks overeenkomstig de bepalingen van de Wet Overeenkomst Wegvervoer tot maximaal het bij de W.A.M. voorgeschreven bedrag.

Onverminderd het elders in de polis bepaalde houdt verzekerde tijdens verhuur per gebeurtenis bij cascoschade € 45,- voor eigen rekening.

CLAUSULE 05

Rijles

In afwijking van artikel 5 sub 9, is de verzekering eveneens van kracht:

- tijdens het geven van rijlessen en het afnemen van rijexamens. Het motorrijtuig moet daartoe ingericht zijn.

Degene onder wiens toezicht gereden wordt, dient houder te zijn van een instructeursbewijs (geldig voor het type motorrijtuig waarmee gereden wordt) of een officiële ontheffing daarvan.

Onverminderd het elders in de polis bepaalde houdt verzekerde tijdens lesgeven per gebeurtenis bij cascoschade € 45,- voor eigen rekening.

Het hier bedoelde eigen risico wordt niet in mindering gebracht bij vergoeding voor een gebeurtenis als bedoeld in artikel 14.a.

- tijdens het geven van rijlessen op een oefenterrein, ingericht volgens de normen van de afdeling Oefenterreinen Rijopleiding Nederland en Veilig Verkeer Nederland, ook indien de instructeur van buiten het motorrijtuig instructies geeft. Het eigen risico bedraagt in dit geval € 90,-.

CLAUSULE 06

Tweede of volgend voertuig

De premie voor de rubrieken W.a., schadeverzekering voor inzittenden en verhaalsrechtsbijstand is gebaseerd op het feit dat verzekeringnemer nog een (of meer) motorrijtuig(en) bij verzekeraar verzekerd heeft en dat hij alleen zelf van de motorrijtuigen gebruik maakt. De premie voor deze verzekering wordt aangepast, indien de verzekering van het motorrijtuig waarvoor normale tariefpremie in rekening wordt gebracht, vervalt.

CLAUSULE 07

Eén bestuurder

Aan deze verzekering kunnen slechts rechten worden ontleend, indien verzekeringnemer persoonlijk het motorrijtuig bestuurt. In geval verzekeringnemer een ander is dan de bestuurder, dan geldt de beperking voor de met name vermelde bestuurder.

CLAUSULE 08

SVI

De verzekering omvat geen schade toegebracht aan met het motorrijtuig vervoerde zaken of eigendommen van de bestuurder of andere inzittenden.

CLAUSULE 10

Exclusief BTW

Bij alle in de voorwaarden bedoelde waarde aanduidingen is bedoeld de waarde inclusief BTW. Bij vergoeding van cascoschade wordt geen BTW vergoed.

CLAUSULE 14

Bonus/malusregeling

Het bepaalde in artikel 16 is niet op deze verzekering van toepassing.

CLAUSULE 15

Verhuur zonder chauffeur

In afwijking van artikel 5 sub 9 is de verzekering van kracht tijdens verhuur van het motorrijtuig zonder chauffeur.

CLAUSULE 52

Diefstalpreventie

Op straffe van verlies van recht op schadevergoeding in verband met (poging tot) diefstal of vandalisme dient het verzekerde motorrijtuig 's nachts (tussen de tijdstippen van zonsondergang en zonsopgang) in een afgesloten ruimte te zijn gestald. Dit geldt in ieder geval op het woonadres van verzekerde.

Toelichting

Als verzekerde met het motorrijtuig niet op het woonadres verblijft, bijvoorbeeld wegens visite of vakantie, mag het motorrijtuig buiten gestald zijn als er redelijkerwijs geen stallingmogelijkheid in een afgesloten ruimte is.

CLAUSULE 71

Alarm

De vergoeding van diefstalschade zoals genoemd in artikel 14a sub 2 vindt uitsluitend plaats indien vastgesteld wordt dat de door verzekeraar verlangde SCM-goedgekeurde elektronische beveiligingsinstallatie in werking is gesteld.

CLAUSULE 73

Eigen risico

Het op deze polis verzekerde motorrijtuig is volgens opgave van verzekerde voorzien van een standaard blokkeersysteem/alarminstallatie met minimaal een tweevoudige automatische startonderbreker conform SCM klasse 1. Indien verzekerde na diefstal van het gehele object het, door de SCM-erkende installateur van de blokkeersysteem/alarminstallatie afgegeven beveiligingscertificaat kan overleggen, zal het standaard eigen risico voor cascoschade niet van toepassing zijn.

CLAUSULE 75**Diefstalbeveiliging klasse 1**

Het op deze polis verzekerde motorrijtuig dient voorzien te zijn van een door de SCM goedgekeurd beveiligingssysteem klasse 1, dan wel een door verzekeraar geaccepteerd, gelijkwaardig af-fabriek systeem welke door een SCM erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd. Verzekeringnemer dient op verzoek van verzekeraar in geval van schade door diefstal, joyriding of pogingen daartoe aan te tonen dat het vereiste beveiligingssysteem aanwezig is en op de voorgeschreven wijze wordt onderhouden. Het beveiligingssysteem dient ten tijde van de schadegebeurtenis in werking te zijn gesteld en het motorrijtuig dient deugdelijk te zijn afgesloten. Indien aan deze verplichtingen niet is voldaan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

CLAUSULE 76**Diefstalbeveiliging klasse 2**

Het op deze polis verzekerde motorrijtuig dient voorzien te zijn van een door de SCM goedgekeurd beveiligingssysteem klasse 2, dan wel een door verzekeraar geaccepteerd, gelijkwaardig af-fabriek systeem welke door een SCM erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd. Verzekeringnemer dient op verzoek van verzekeraar in geval van schade door diefstal, joyriding of pogingen daartoe aan te tonen dat het vereiste beveiligingssysteem aanwezig is en op de voorgeschreven wijze wordt onderhouden. Het beveiligingssysteem dient ten tijde van de schadegebeurtenis in werking te zijn gesteld en het motorrijtuig dient deugdelijk te zijn afgesloten. Indien aan deze verplichtingen niet is voldaan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

CLAUSULE 77**Diefstalbeveiliging klasse 3**

Het op deze polis verzekerde motorrijtuig dient voorzien te zijn van een door de SCM goedgekeurd beveiligingssysteem klasse 3, dan wel een door verzekeraar geaccepteerd, gelijkwaardig af-fabriek systeem welke door een SCM erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd. Verzekeringnemer dient op verzoek van verzekeraar in geval van schade door diefstal, joyriding of pogingen daartoe aan te tonen dat het vereiste beveiligingssysteem aanwezig is en op de voorgeschreven wijze wordt onderhouden. Het beveiligingssysteem dient ten tijde van de schadegebeurtenis in werking te zijn gesteld en het motorrijtuig dient deugdelijk te zijn afgesloten. Indien aan deze verplichtingen niet is voldaan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

CLAUSULE 79**Alarminstallatie/ beveiliging conform klasse 4/5 verplicht:**

Deze verzekering is aangegaan onder het beding dat het verzekerde motorrijtuig is voorzien van een SCM-goedgekeurde alarminstallatie conform klasse 4 of 5 (met als basis een klasse 3 systeem), dan wel een gelijkwaardig (af-fabriek) systeem. Voor schade aan of verlies van het motorrijtuig door of ten gevolge van diefstal van het gehele motorrijtuig of joyriding, resp. poging daartoe, bestaat uitsluitend cascodekking wanneer ten tijde van de gebeurtenis de alarminstallatie respectievelijk het voertuigvolgsysteem in werking was gesteld en het verzekerde motorrijtuig deugdelijk werd afgesloten.

Abonnement t.b.v. doormelding naar een alarmcentrale:

Ten aanzien van het voertuigvolgsysteem wordt nadrukkelijk bepaald dat een abonnement dient te zijn afgesloten (en in stand gehouden wordt) ten behoeve van de doormelding naar een (particuliere) alarmcentrale. In geval van diefstal van het gehele object verliest verzekeringnemer elk recht op schadevergoeding uit hoofde van de cascodekking, indien blijkt dat:

- doormelding niet heeft plaatsgevonden als gevolg van het ontbreken van een dergelijk abonnement;

- doormelding niet heeft plaatsgevonden door een, al dan niet tijdelijke, opschorting van de dienstverlening voortvloeiende uit het abonnement c.q. in geval van voortijdige beëindiging van dit abonnement.

Deze beperking geldt eveneens in het geval dat doormelding niet heeft kunnen plaatsvinden als gevolg van een opschorting of voortijdige beëindiging van het abonnement dat ten behoeve van de doormelding met de GSM-netwerk provider is afgesloten.

Onzorgvuldig gebruik elektronische autorisatiekaart:

Indien het voertuigvolgsysteem is uitgerust met een zogenaamde elektronische autorisatiekaart, behoudt verzekeraar zich het recht voor niet tot uitkering van de schadeoplossingen over te gaan indien verzekerde deze kaart door onzorgvuldig gebruik, zoals het onbeheerd achterlaten van de betreffende kaart in het motorrijtuig, niet aan verzekeraar kan overhandigen.

CLAUSULE 80**Diefstal beveiliging conform klasse 4 verplicht**

Deze verzekering is aangegaan onder het beding dat het verzekerde motorrijtuig is voorzien van een SCM goedgekeurd beveiligingssysteem conform klasse 4 (met als basis een klasse 1 systeem), dan wel een gelijkwaardig (af-fabriek) systeem.

Voor schade aan of verlies van het motorrijtuig door of ten gevolge van diefstal van het gehele motorrijtuig of Joyriding, resp. poging daartoe, bestaat uitsluitend cascodekking wanneer ten tijde van de gebeurtenis het beveiligingssysteem respectievelijk het voertuigvolgsysteem in werking was gesteld en het verzekerde motorrijtuig deugdelijk werd afgesloten.

Abonnement t.b.v. doormelding naar een alarmcentrale:

Ten aanzien van het voertuigvolgsysteem wordt nadrukkelijk bepaald dat een abonnement dient te zijn afgesloten (en in stand gehouden wordt) ten behoeve van de doormelding naar een (particuliere) alarmcentrale. In geval van diefstal van het gehele object verliest verzekeringnemer elk recht op schadevergoeding op grond van de cascodekking, indien blijkt dat:

- doormelding niet heeft plaatsgevonden als gevolg van het ontbreken van een dergelijk abonnement;
- doormelding niet heeft plaatsgevonden door een, al dan niet tijdelijke, opschorting van de dienstverlening voortvloeiende uit het abonnement c.q. in geval van voortijdige beëindiging van dit abonnement.

Deze beperking geldt eveneens in het geval dat doormelding niet heeft kunnen plaatsvinden als gevolg van een opschorting of voortijdige beëindiging van het abonnement dat ten behoeve van de doormelding met de GSM-netwerkprovider is afgesloten.

Onzorgvuldig gebruik elektronische autorisatiekaart:

Indien het voertuigvolgsysteem is uitgerust met een zogenaamde elektronische autorisatiekaart, behoudt verzekeraar zich het recht voor niet tot uitkering van de schadeoplossingen over te gaan indien verzekerde deze kaart door onzorgvuldig gebruik, zoals het onbeheerd achterlaten van de betreffende kaart in het motorrijtuig, niet aan verzekeraar kan overhandigen.

CLAUSULE 81**Alarminstallatie/ beveiliging conform klasse 5 verplicht:**

Deze verzekering is aangegaan onder het beding dat het verzekerde motorrijtuig is voorzien van een SCM-goedgekeurde alarminstallatie conform klasse 5 (met als basis een klasse 3 systeem), dan wel een gelijkwaardig (af-fabriek) systeem.

Voor schade aan of verlies van het motorrijtuig door of ten gevolge van diefstal van het gehele motorrijtuig of joyriding, resp. poging daartoe, bestaat uitsluitend cascodekking wanneer ten tijde van de gebeurtenis de alarminstallatie respectievelijk het voertuigvolgsysteem in werking was gesteld en het verzekerde motorrijtuig deugdelijk werd afgesloten.

Abonnement t.b.v. automatische doormelding naar een alarmcentrale:

Ten aanzien van het voertuigvolgsysteem wordt nadrukkelijk bepaald dat een abonnement dient te zijn afgesloten (en in stand gehouden wordt) ten behoeve van de automatische doormelding naar een (particuliere) alarmcentrale.

In geval van diefstal van het gehele object verliest verzekeringnemer elk recht op schadevergoeding uit hoofde van de cascodekking, indien blijkt dat:

- doormelding niet heeft plaatsgevonden als gevolg van het ontbreken van een dergelijk abonnement;
- doormelding niet heeft plaatsgevonden door een, al dan niet tijdelijke, opschorting van de dienstverlening voortvloeiende uit het abonnement c.q. in geval van voortijdige beëindiging van dit abonnement.

Deze beperking geldt eveneens in het geval dat doormelding niet heeft kunnen plaatsvinden als gevolg van een opschorting of voortijdige beëindiging van het abonnement dat ten behoeve van de doormelding met de GSM-netwerkprovider is afgesloten.

Onzorgvuldig gebruik elektronische autorisatiekaart:

Indien het voertuigvolgsysteem is uitgerust met een zogenaamde elektronische autorisatiekaart, behoudt verzekeraar zich het recht voor niet tot uitkering van de schadeoplossingen over te gaan indien verzekerde deze kaart door onzorgvuldig gebruik, zoals het onbeheerd achterlaten van de betreffende kaart in het motorrijtuig, niet aan verzekeraar kan overhandigen.

CLAUSULE 82

Eigen risico bij ruitbreuk

Voor ruitbreuk als omschreven in artikel 14.a. sub 3 geldt een eigen risico van € 136,-.

Indien de ruit wordt vervangen door een met verzekeraar samenwerkende reparateur geldt een eigen risico van € 68,-.